



oud nieuws

Uitgegeven door de historische vereniging van Krimpen aan de Lek 'Crempene'

Nr. 38, oktober 2024

Geachte lezers,

Na een mooie zomer is het verenigingsleven weer opgestart. Ik noem de Open Monumentendag in de monumentale Zeppelinloods van de voormalige machinefabriek Bolnes op de Zaag, waarin wij binnen twee dagen een recordaantal bezoekers mochten ontvangen. Het thema was 'verbindingen'. Ook kon er een rondje om de Zaag worden meegevaren met een oud slepertje. Mooi om zo ons dorp vanaf het water te kunnen zien.

Ook de vaartocht met de waterbus naar Dordrecht, tijdens de excursie van onze vereniging, is het vermelden waard. Naast het museumbezoek en de traditionele koffie met appeltaart, was er ook nog een rondvaart door de stad.

Om onze verbinding nog verder uit te diepen ligt nu de nieuwe editie van Oud Nieuws voor u.

Velen van u zullen de teksten en foto's herkennen.

Ik wens u veel leesplezier.

Roland Baas, voorzitter.

Busvervoer in Krimpen aan de Lek door Elsa Moerkerken

In de jaren twintig van de vorige eeuw maakte de autobus zijn opmars in de Krimpenerwaard. De bewoners van de langs de Hollandsche IJssel en de Lek gelegen dorpen hadden een goede verbinding naar Rotterdam en Gouda, met respectievelijk de Lekboot en de Goudseboot.

Vanaf 1914 was er ook nog een treinverbinding tussen Gouda en Schoonhoven, via Bergambacht. Tijdens de Tweede Wereldoorlog werd het spoorwegmateriaal door de Duitse bezetter gevorderd. De spoordienst werd in 1942 opgeheven, mede door het vele onderhoud i.v.m. aanhoudende verzakkingen onder het spoor, veroorzaakt door de slappe bodem in de polder.

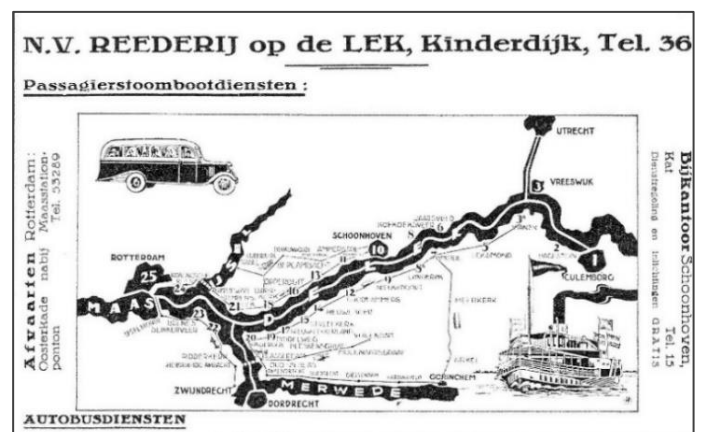
Om gemakkelijker vanuit de westhoek van de Krimpenerwaard naar de treinstations te reizen ontstond het busvervoer.

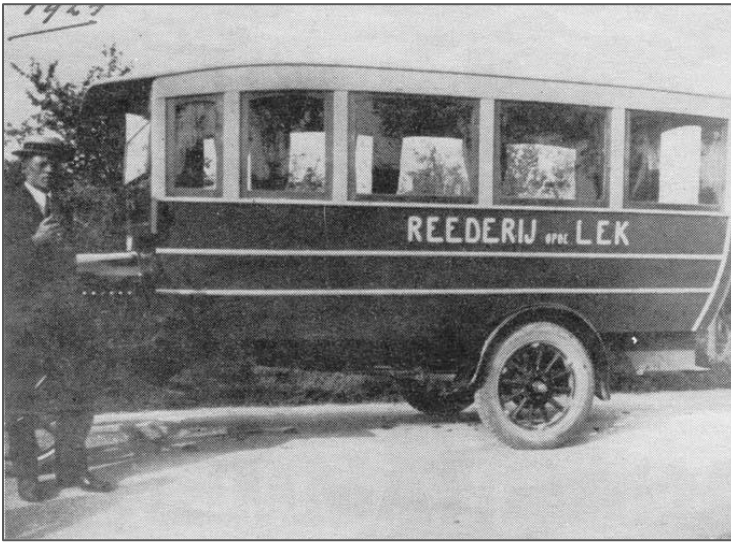
In 1924 startte B. Roos uit zijn dorp de Lekkerkerkse Autobus Onderneming (LAO), later gesplitst in Keesmaat/Kleiman, welke de route Krimpen aan den IJssel (veer)-Krimpen aan de Lek-Bergambacht (treinstation)-Schoonhoven reed. Beide ondernemingen gingen in 1929 failliet.

Reederij op de Lek

N.V. Reederij op de Lek was een Nederlandse transportonderneming, die van 1857 tot eind 1973 actief was. Het bedrijf werd gestart als rederij voor de binnenstoomvaart en onderhield reguliere diensten op de Lek en de Nieuwe Maas voor passagiers, vracht en vee, met de zogenaamde Lekboten (Rotterdam-Culemborg).

In de jaren twintig werden vrachtwagen- en autobusdiensten aan de activiteiten toegevoegd.





De rederij startte in 1923 haar eerste autobusdienst op het traject Ridderkerk-Slikkerveer.

In 1930 kreeg het bedrijf de vergunning voor de Krimpenerwaard. De dienst liep over de Lekdijk van Schoonhoven naar het veer in Krimpen aan den IJssel.

Passagiers voor Rotterdam lieten zich overzetten door het veer van De Ruit naar Capelle aan den IJssel en stapten daar op de bus van de Maatschappij voor de Exploitatie van Goede en Goedkope Autobusdiensten (M.E.G.G.A.), die reed tussen Capelle en Rotterdam. Later, in 1942, werd dit de RET met lijn 34.

Langs de dijk van de Hollandsche IJssel reed Autobusonderneming De IJssel (Stam) de route van Krimpen aan den IJssel via Ouderkerk en Gouderak naar Gouda.

In 1948 werden de lijnbootdiensten gestaakt ten gunste van het wegtransport. De rederij had, onder druk van de Commissie Vergunningen Personenvervoer voor het busbedrijf, sinds begin jaren veertig samenwerking gezocht met andere vervoerbedrijven, hetgeen resulteerde in de N.V. Vervoermaatschappij Twee Provinciën.

Twee Provinciën (TP)

De Twee Provinciën was op 15 maart 1942 ontstaan uit een fusie van AV, ESOO, RAGOM en N.V. Reederij op de Lek.

Tijdens de Tweede Wereldoorlog, in 1944, hebben verschillende diensten stilgelegen, wegens benzinetekort. Er werd tijdens de oorlog nog wel gereden, maar minder frequent en met een houtgasinstallatie achter de bus.

In 1946 werd de autobusonderneming De IJssel (Stam, Krimpen a/d IJssel) overgenomen. De vier partners, bleven binnen dit samenwerkingsverband zelfstandig en reden hun eigen lijndiensten. Toen in 1958 met de Algerabrug bij Krimpen aan den IJssel een rechtstreekse verbinding met Rotterdam ontstond, werden de busdiensten in de Krimpenerwaard gereorganiseerd.



In 1958 werd met de heer Stam overeengekomen dat hij de lijndiensten zou overdragen aan de TP. Tot 1963 zette hij zijn activiteiten van groepsvervoer en touritten onder de naam IJssel Tours nog wel voort.

In 1972 werd N.V. Reederij op de Lek met de drie andere bedrijven onder de paraplu van de TP door de Nederlandse Spoorwegen (NS) overgenomen. Daarna gingen zij in 1974 op in het Verenigd Streekvervoer West-Nederland. N.V. Reederij op de Lek hield daarmee op te bestaan.

West-Nederland

De busmaatschappij N.V. Verenigd Streekvervoer West-Nederland was van 1 januari 1969 tot 1 november 1994 actief in het stads- en streekvervoer in een groot deel van de provincie Zuid-Holland en het zuidwestelijk deel van Utrecht.

Op 28 mei 1983 werd het metrostation Capelsebrug geopend. De bus uit Krimpen aan de Lek stopte bij dat station, maar reed ook nog een tijdje door naar Rotterdam Centraal. Bij zowel Capelsebrug als alle andere haltes naar Centraal Station Rotterdam mocht enkel worden uitgestapt. Op de terugweg naar de Krimpenerwaard mochten passagiers wel instappen, maar nergens in Rotterdam uitstappen. De RET wilde namelijk geen concurrentie van de streekbussen in hun gebied. Maar vanaf 1993 was metrostation Capelsebrug het eindpunt voor de bussen uit Krimpen aan de Lek, waardoor men geen andere keuze meer had dan aldaar over te stappen op de metro.



ZWN Groep



In 1994 fuseerden de twee personenvervoersbedrijven West Nederland en Zuid-West-Nederland tot de ZWN Groep.

Deze busmaatschappij was actief t/m 1999 en reed met de lijnen 194 en 293 (een sneldienst) door ons dorp. Lijn 194 reed (en rijdt nog steeds) van Bergambacht naar Capelsebrug en vice versa. Lijn 293 reed alleen van Krimpen aan de Lek naar Capelsebrug en vice versa, maar uitsluitend tijdens de ochtend- en avondspits. De route begon bij de halte Rembrandtstraat en liep via de haltes Centrum, Klaverstraat, Florastraat, Tiendweg Noord, Groenland en De Viersprong op de N210 naar Krimpen aan den IJssel en het metrostation.



Op 10 mei 1999 gingen de NZH, MIDNET, OOSTNET en de ZWN Groep verder onder de naam Connexxion. Het vertrouwde geel werd vervangen door de bekende groene huisstijl van Connexxion, met de grote XX-logo's.

Op 1 november 1999 ging Connexxion een samenwerkingsverband aan met de gemeente Dordrecht voor het exploiteren van een waterbus en bevoer deze verbinding tien jaar lang. Per 1 januari 2010 ging de concessie over naar Aquabus, nu Waterbus NV genaamd.

Tegenwoordig gaat alles via aanbesteding en wisselen de busmaatschappijen elkaar soms na een aantal jaren af. Het busvervoer bij ons wordt sinds 2012 gedaan door Arriva. Lijn 194 stopt nog steeds in het dorpscentrum bij dezelfde drie haltes: Centrum, Hoofdstraat en Rembrandtstraat.

Het aantal ritten van lijn 293 (gestart op 9-12-2012) werd tijdens de pandemie steeds lager en uiteindelijk werd de gehele lijn per 9-1-2022 opgeheven.

Bronnen:

Historische Encyclopedie Krimpenerwaard (HEK), 8^e jaargang 1983, nrs. 3 en 4

De ontsluiting van twee waarden door Wim Blaauw, 1989

Wikipedia

De bushaltes langs de dijk

Er was al eens een tekst gemaakt over de bushaltes door de dialectengroep Krimpenerwaard (DOK). Die tekst is hieronder gebruikt, maar wel met aanpassingen en aanvullingen.



Halte Grevenstein, Noord

De meest westelijke halte van Krimpen aan de Lek is halte Grevenstein, genoemd naar de aldaar gevestigde scheepswerf op een opgehoogde voormalige buitenpolder. Van Grevenstein's Scheepswerf werd in 1926 opgericht door een aantal broers Van Grevenstein en vestigde zich ter hoogte van het Zuiddiepje in Rotterdam IJsselmonde. In 1961 kwam Van Grevenstein naar Krimpen aan de Lek, omdat zij moesten wijken voor de bouw van de Van Brienoordburg.



Deze halte is echter van een latere datum, want in 1954 vermeldt de dienstregeling de meer naar het westen gelegen halte de Witte Brug. Ter plaatse was sprake

van een echte brug en wel over de zogenaamde noodsluis van de Krimpenerwaard. Deze sluis werd in 1799 gebouwd, precies op de grens van Krimpen aan den IJssel en Krimpen aan de Lek. De sluis diende ervoor om bij een eventuele overstroming van de Krimpenerwaard het water zo snel mogelijk af te kunnen voeren. Het was een vrij grote sluis, bestaande uit 3 openingen met een totale breedte van 23 m. Over de sluis werd een brug gelegd. In het spraakgebruik was dit de 'Hoge of Witte Brug'. De noodsluis werd bij de dijkverhoging na de stormvloedramp van 1953 in 1955 gesloopt en de dijk werd ter plaatse gewoon doorgetrokken.



Niets herinnert meer aan de sluis. Achter garage Broere bevindt zich echter nog wel het water waarin de sluis uitmondde.

Halte De Zaag, Noord

Deze halte is genoemd naar het in de Nieuwe Maas gelegen eiland de Zaag. Het eiland, ontstaan uit een of meer zandplaten, is in 1847 in zijn geheel in de gemeente Krimpen aan de Lek komen te liggen. Er is sprake van een beneden (westelijk) deel, de Grote Zaag en een boven (oostelijk) deel, de Kleine of Krimpense Zaag. Aanvankelijk met riet, biezen en wilgen begroeid, werd de Grote Zaag in 1875 en de Kleine Zaag in 1894 voorzien van een ringdijk en dus ingepolderd.

In het oostelijk deel van de Kleine Zaag zijn nog de restanten te vinden van twee voormalige houthavens of zgn. balkengaten. De Kleine Zaag is tegenwoordig een natuurgebied in eigendom en beheer van het Zuid-Hollands Landschap.

Ongeveer gelijktijdig met het inpolderen van de Grote Zaag werd aan de zuidkant van het eiland een groot deel weggebaggerd ten behoeve van rivierverruiming. In de decennia daarna werd het eiland aan de noordzijde uitgebouwd en opgehoogd



met baggerspecie. De aanleg van deze Hoge Zaag maakte van de brede Bakkerskil ter plaatse een heel smalle rivierarm.

Op dit hoge gedeelte van de Grote Zaag hebben in de loop der jaren tal van activiteiten plaats gevonden. Zo was er jarenlang het speelveld van de plaatselijke voetbalvereniging. Ook waren er meer of minder bekende bedrijven gevestigd zoals een scheepswerfje, een houtzagerij en de welbekende machinefabriek Bolnes. Tegenwoordig is er o.a. een afvalwaterzuiveringsinrichting gevestigd, die het afvalwater van de westelijke gemeenten in de Krimpenerwaard behandelt.

Van de polder de Grote Zaag werd in de jaren vijftig en zestig van de twintigste eeuw aan de zuidzijde ongeveer de helft weggebaggerd ten behoeve van een verruiming van de rivier. Dat betekende ook het einde van het veeteeltbedrijf van de 'Zaagboer'.

Aanvankelijk was de Zaag alleen varend

bereikbaar. Gedurende een korte periode, namelijk tussen 1879 en 1897 heeft er een dam in de Bakkerskil gelegen, waardoor kleine schepen over de dam heen getrokken moesten worden. Deze dam lag ongeveer ter hoogte van de huidige bushalte. Nadat de dam verwijderd was, duurde het nog tot 1910 alvorens er een brugverbinding kwam. De inmiddels een aantal keren verbrede brug ligt 100 meter ten westen van de bushalte.



Halte School, Molendijk



Toen de eerste autobussen over de dijk gingen rijden was de Noordse school al door heel wat kinderen bezocht. Deze Openbare Lagere School nr.2 dateert van 1882 en was gesticht omdat de loopafstand naar de aan de Dorpsstraat gelegen Openbare Lagere School nr.1 vanaf de westkant van de gemeente wel heel groot was.

Om School nr.2 in dit wat dunner bevolkte gebied in stand te kunnen houden, waren de ouders van het Middelland, de Molendijk en de Noord verplicht hun kinderen voor het openbaar onderwijs te laten inschrijven op de Noordse school. Later is de naam van de school gewijzigd naar de prinses Margriet school.

Uiteindelijk was het leerlingenaantal toch dermate laag geworden dat de school in 1982 moest worden opgeheven.

Halte Ooms, Molendijk

Ter plaatse van deze halte bevond zich aan de buitenzijde van de dijk een dubbel pand van de familie Ooms. In het westelijk gedeelte was het café 'de Hoop' en aan de oostkant was een kruidenierswinkel gevestigd.

Rond 1900 kon je vanaf dit punt maar liefst 5 molens langs de dijk zien staan, o.a. bovenaan de Molenweg de korenmolen 'Phoenix' en iets verder naar het oosten achter huisnr. 10 de houtzaagmolen 'Elizabeth'. In 1922, het jaar waarin een begin werd gemaakt met een busdienst, waren de meeste molens al verdwenen.



Het grote vierkante gebouw binnendijks staat nog steeds. Het stond bekend als het 'aardappelpakhuis'. De familie Ooms bezat namelijk een aardappel- en fouragehandel. Deze halte heet nog steeds 'Ooms'.

Halte de Hon, Middelland.

Deze halte is genoemd naar het kruideniersbedrijf de Sparwinkel van Ghiel de Hon, die op huisnr. 48 gevestigd was.

Het betreft hier een stukje Krimpen met een rijke historie; zo lag hier in de 80-jarige oorlog een verdedigingswerk langs de dijk. In 1526 hebben de Geuzen hier een gevecht geleverd, wellicht het zwaarste ooit in de Krimpenerwaard. Alle woningen in het dorp, alsmede de twee watermolens die de polder droog moesten houden, werden verwoest.

Interessant is dat zich direct ten westen van huisnr. 52 nog het restant bevindt van een Waal, een herinnering aan een dijkdoorbraak, waarvan onbekend is wanneer deze heeft plaatsgevonden.

De buitenzijde van de dijk is sinds 1922 onherkenbaar veranderd, hoewel er ook toen al sprake was van industriële activiteiten. Zo stond er precies ter hoogte van deze bushalte, een grote houtzaagmolen de 'Adriana Elisabeth'.



Halte Schoolstraat

Deze halte ontleent zijn naam aan de in de directe nabijheid gelegen Schoolstraat. Deze straat werd in 1923/1924 aangelegd door de gemeente als verbindingsweg met de Tiendweg en als ontsluiting van de eerste 'uitbreiding' van Krimpen aan de Lek. De strook grond voor de aanleg van deze weg was



aangekocht van de Woningbouwvereniging 'Ons Belang'. Deze in 1919 opgerichte vereniging had in 1921 ter plaatse enkele percelen grond gekocht voor de bouw van ongeveer 100 arbeiderswoningen. Ze werden in verschillende fasen gebouwd, eerst aan de oostzijde. Pas aan het begin aan de jaren veertig verschenen er ook woningen aan de overzijde van de straat. Op de door de gemeente gekochte grond verscheen in 1925 de nieuwe 'Openbare Lagere School nr.1', later

genoemd de Prinses Ireneschool, waarin tot 2013 werd lesgegeven. De Ireneschool is nu ondergebracht in de Multi Functionele Accommodatie (MFA) samen met PCB De Wegwijzer en de Buitenschoolse Opvang (BSO). De voormalige school is inmiddels omgebouwd tot een appartementengebouw met 8 eenheden.

Halte Plein Welgelegen, Dorpsstraat

Tegenover het oude gemeentehuis aan de Dorpsstraat stond een boerderij uit 1776. De familie Huizer had er bijna twee eeuwen een boerenbedrijf. De boerderij had de naam Welgelegen. In de loop der jaren was er land onteigend voor woningbouw. In 1973 werd het boerenbedrijf beëindigd en kwam de boerderij in handen van de gemeente. Eind 1973 werd een plan gemaakt voor het behoud van de monumentale boerderij. Er was een werkcomité die het als een gemeenschapshuis wilde inrichten. De stallen werden opgeknapt, de silo werd een zandbak. Op Koninginnedag 1974 waren er de eerste activiteiten en op 1 oktober van dat jaar werd een stichting opgericht om meer subsidie te kunnen aanvragen: Stichting Het Dorpshuis. De stichting verhuisde in 1981 naar de Blokhut bij het gemeentewerkterrein. De boerderij werd toen gesloopt. Achter de boerderij zijn woningen gebouwd met de straatnaam Plein Welgelegen.



Halte van Namen, Rijsdijk (vervallen)



Deze halte was voor het voormalige Sociëteitsgebouw (sinds 1880), waar nu de villa 'Tussen de veren' staat, aan de Rijsdijk. Hier was ook de benzinepomp voor de autobussen. Het gebouw had verschillende namen door de loop van de tijd en verschillende uitbaters. Het was een hotel en een café met een speeltuin aan de rivier de Lek en met een vergader- en toneelzaal voor de ontspanning en uitvoeringen van verschillende verenigingen. Gymnastiekvereniging Sparta gaf hier de jaarlijkse uitvoering, er was een toneelvereniging, De Vriendschap en ook Koos Speenhoff trad hier op, nog voordat hij beroemd werd. Het is in de jaren zestig afgebroken om ruimte te maken voor de bouw van bungalows. Deze halte is inmiddels vervallen, omdat de doorgaande weg nu via de Hoofdstraat loopt.

Uit een reclameboekje van 1934:

"Zij die de gemeente Krimpen aan de Lek bezoeken en willen genieten van een fraai uitzicht over de breede rivier "De Lek", zullen nimmer ontevreden zijn over het algemeen bekende Sociëteitsgebouw. Men vindt hier aan de rivier een rustig zitje. Vooral het roeiend, zeilend en motorbootvarend publiek vindt er een goed ingerichte aanlegplaats. Het auto-, wielrijdend en wandelend publiek kan zich hier aangenaam verpozen.

Een goed ingerichte speeltuin aan de rivier veraangenaamt den bezoeker het verblijf. Tevens biedt het gebouw U een mooi ingerichte vergader- en toneelzaal welke ruimte biedt aan meer dan 200 personen. De consumptie is er prima en billijk".

Halte Oosterstraat.(vervallen)

Deze halte stond niet voor de Oosterstraat maar voor het timmerbedrijf van Jac. Oskam, Onder de Waal. Reeds in 1880 was in dit pand een bedrijf gevestigd, de koperslagerij en metaalgieterij van Aart Klip. Later breidt zijn zoon Cornelis de zaak uit door te beginnen met het gieten van lagers en het slijpen van cilinders. Het bedrijf wordt overgenomen door Arie Streefland, die hier een blokmakerij begint. Dan komt het bedrijf in handen van Koos Oskam, met zijn timmerbedrijf. Maar de halte heette Oosterstraat, een buitendijkse straat. De eerste Oosterstraat is gebouwd rond 1920, als een echte arbeiderswijk. Velen werkten bij de omliggende scheepswerven. Het waren huurhuizen met flinke achtertuinen waarin men bloemen en groente kweekte. Toen er rond 1975 plannen waren deze wijk af te breken, stuitte dit op veel verzet van de bewoners. Men woonde hier redelijk goedkoop. In 1977 is de straat gesloopt en rond 1980 zijn de eerste nieuwe woningen opgeleverd, nu allemaal koopwoningen.



Een anekdote uit de dertiger jaren:

Als Dirkje 'zondagsavonds uit haar werk in Scheveningen kwam, met de bus, stapte ze uit bij halte Oosterstraat. Ze vroeg dan de chauffeur even te wachten bij de volgende halte.

Vlug rende ze naar haar huis in de Oosterstraat, trok vliegensvlug een nette jurk aan, die haar moeder reeds had klaar gehangen en spoedde zich naar halte van Limborgh, alwaar de chauffeur stond te wachten. Kon ze tenminste nog gaan dansen in Lekkerkerk.

Halte van Limborgh, Ooster Lekdijk

Abraham van Limborgh, de zoon van Jan van Limborgh, had hier zijn garage. Aanvankelijk een Fordgarage, maar alle soorten en merken automobielen en vrachtwagens konden hier worden gerepareerd. Ook verhuurde hij auto's en deed aan trouwrijden, begrafenissen en rijlessen. Ook de brandweerauto was hier gestationeerd. Bram Tuf, zoals hij in het dorp werd genoemd, was een alom gerespecteerd man. In de Tweede Wereldoorlog werden hier gasgenerators in auto's gebouwd. De garage is sindsdien aardig uitgebreid en heeft wel diverse nieuwe eigenaren gehad. Momenteel is de naam garage R.F. de Wit Auto's.



Halte Watertoren

De Watertoren gebouwd op Krimpens grondgebied in Schuwacht. Hij is van verre te zien, een beeldbepalend gebouw. Het ontwerp met neorenaissance-details is van J. Smit en constructeur A. Visser.



Het is gebouwd door Waterleiding Lek en IJssel. Dit was een samenwerking van verschillende omliggende gemeenten voor de drinkwatervoorziening.

De toren is 47 meter hoog. De uitkragende bovenbouw bevat een ijzeren vlakbodemreservoir. De eerste steen werd gelegd op 5 juni 1909 door een raadslid van Krimpen aan de Lek, de heer K. Smit.

Op 31 maart 1910 werd het eerste Streekwaterleidingbedrijf in Nederland, in gebruik gesteld, dat zorgde voor de drinkwatervoorziening

in Krimpen aan de Lek, Lekkerkerk en Ouderkerk aan den IJssel. In 1993 is de watertoren buiten bedrijf gesteld. Het is een rijksmonument, samen met het pompgebouw, de dienstwoning en het filtergebouw.

Busongelukken

Er zijn door de jaren heen veel busongelukken gebeurd in de Krimpenerwaard. Op 20 november 1941 vond een tragisch busongeluk plaats in Ouderkerk aan den IJssel met een bus van busonderneming De IJssel, van gebr. Stam. Hierbij kwamen 15 personen om het leven, waaronder drie kinderen van dominee Woelderink uit Ouderkerk aan den IJssel. Hieronder zijn twee busongelukken beschreven die in Krimpen aan de Lek veel ophef veroorzaakten.

Molendijk

Op zondagavond 25 mei 1924 verongelukte de autobus van LAO-ondernemer B. Roos uit Lekkerkerk. Deze reed van Krimpen aan den IJssel naar Lekkerkerk. Ter hoogte van Molendijk 156 raakte de bus van de dijk. De bus met 20 passagiers was ondersteboven tegen een boom blijven liggen bij de boerderij van G. van Krimpen. Er waren geen ernstige gewonden onder de passagiers. Slechts een van de passagiers werd behandeld door dr. Mars. Anderen hadden slechts lichte verwondingen. Het ongeluk gebeurde tussen 10 en 11 uur

's avonds en bracht veel mensen op de been. Het was een ongewoon schouwspel, een bus met de wielen naar boven. De carrosserie was vrijwel helemaal vernield.



Bron Schoonhovensche Courant 26-5-1924

Onder de Waal

Bus 20 van de Twee Provinciën tuimelde op dinsdagmorgen 20 mei 1969 vol met passagiers om twintig voor acht van de dijk in Krimpen aan de Lek, ter hoogte van Oosterstraat-Onder de Waal. Daarbij is wonder boven wonder niemand gewond geraakt. Het ruim tien ton wegende gevaarte kwam precies tussen een cafetaria en de woning van de familie Rook terecht, zeven meter lager onder aan de dijk. Hierbij liep alleen de chauffeur slechts een paar schaafwondjes op.

De val van de bus werd gebroken door een op de dijk staand stalen hek, de zijkant van een huis en aan de andere kant door een zware mast van het elektriciteitsbedrijf, die afbrak. De draden van de mast sloegen tegen de grond en veroorzaakten een knetterend vuurwerk. Onmiddellijk hierna zat een groot deel van Krimpen aan de Lek zonder stroom.

Eén van de eigenaars van cafetaria Blue Snackbar, de heer Huisman, was door de enorme klap wakker geschrokken. Toen hij ging kijken stapten de passagiers al uit de bus. De chauffeur kwam als laatste uit de bus.

‘Was de bus enkele meters eerder van de dijk gereden dan zou de ramp niet te overzien zijn geweest.’ aldus de heer Huisman.

Tegen elf uur werd de bus door twee zware kraanwagens weer op de dijk gezet. Onder de vele toeschouwers bevond zich ook burgemeester Van Dienst, die op weg was naar de kapper en toevallig langs het ongeluk reed.

De passagiers zijn met een andere bus naar Rotterdam gebracht.



Bron: De Havenloods 21-5-1969

Foto's; mevr. K.A. Rook-Kemper



Excursie naar Dordrecht

Niet met de bus, maar met de waterbus voeren we op 21 september j.l. naar Dordrecht. We hebben die zaterdag genoten, vooral ook dankzij het mooie weer.

Eerst bezochten we museum Het Huis van Gijn. Na de koffie met gebak in Den Witten Haen hebben we een rondvaart gemaakt door de Dordtse wateren.

Foto's: Herman Visser



Mededelingen:

- De Open Monumentendagen zijn dit jaar weer druk bezocht. Op zaterdag 14 september kwamen ca. 200 bezoekers naar de Zaag en zondag 15 september waren dat er ca. 100. Op zondag was de Stichting Archeologie Krimpenerwaard (SAK) aanwezig welke ook veel belangstelling trok.
- Van **oktober tot en met december** is er een nieuwe expositie in de bibliotheek (HOP). Het thema van de foto-expositie is ‘Openbaar vervoer over het water en de weg’. De nadruk ligt bij het busvervoer waar ook deze Oud Nieuws over gaat.
In de vitrines tonen we plattegronden van Krimpen aan de Lek en oude atlassen.
Tijdens de openingstijden van de Bibliotheek kunt u alles bekijken. Locatie: De Markt 201
- Het Historisch Café is er dit jaar nog op **1 november** en **6 december**. Leden van de Historische Vereniging zijn dan weer aanwezig aan de leestafel in de bibliotheek. Hier kunt u terecht voor uw vragen of voor foto’s van Krimpen aan de Lek.
- De uitslag van de Rabo Clubactie is bekend, binnenkort krijgen we van de Rabobank € **418,54** op onze rekening. Bedankt ook dit jaar weer voor uw stem. Wij zijn er blij mee.
- Veel informatie vinden wij in het Nederlek Nieuws (1985-2017). We hebben vele uitgaven in ons archief, maar we missen ze nog van de periode 1998-2009.
Wie heeft er nog exemplaren uit die periode liggen?
- Verhalen gezocht! Heeft u een leuk historische verhaal voor het Oud Nieuws, laat het ons weten. Het mag ook een kort verhaaltje zijn.
- De najaarsbijeenkomst is op **21 november a.s.** met de lezing ‘De Bisdommen in het Hoogheemraadschap van de Krimpenerwaard’ door Marco Bakker, beheerder van Museum Paulina Bisdom van Vliet.
Locatie: het Cultuurhuis, De Markt 201, Krimpen aan de Lek. Aanvang 20.00 uur.

COLOFON

Oud Nieuws wordt uitgegeven door de historische vereniging van Krimpen aan de Lek ‘Crempene’
Redactie en opmaak: Gijs en Elsa Moerkerken
Correctoren: Jan Kees Wepster, Bert van den Herik
Secretariaat: Annetje Ockerstraat 19
2931PJ Krimpen aan de Lek
Tel: 0180-523769
e-mail: crempene@ziggo.nl
website: www.crempene.nl
facebook: www.facebook.com/historischeverenigingcrempene